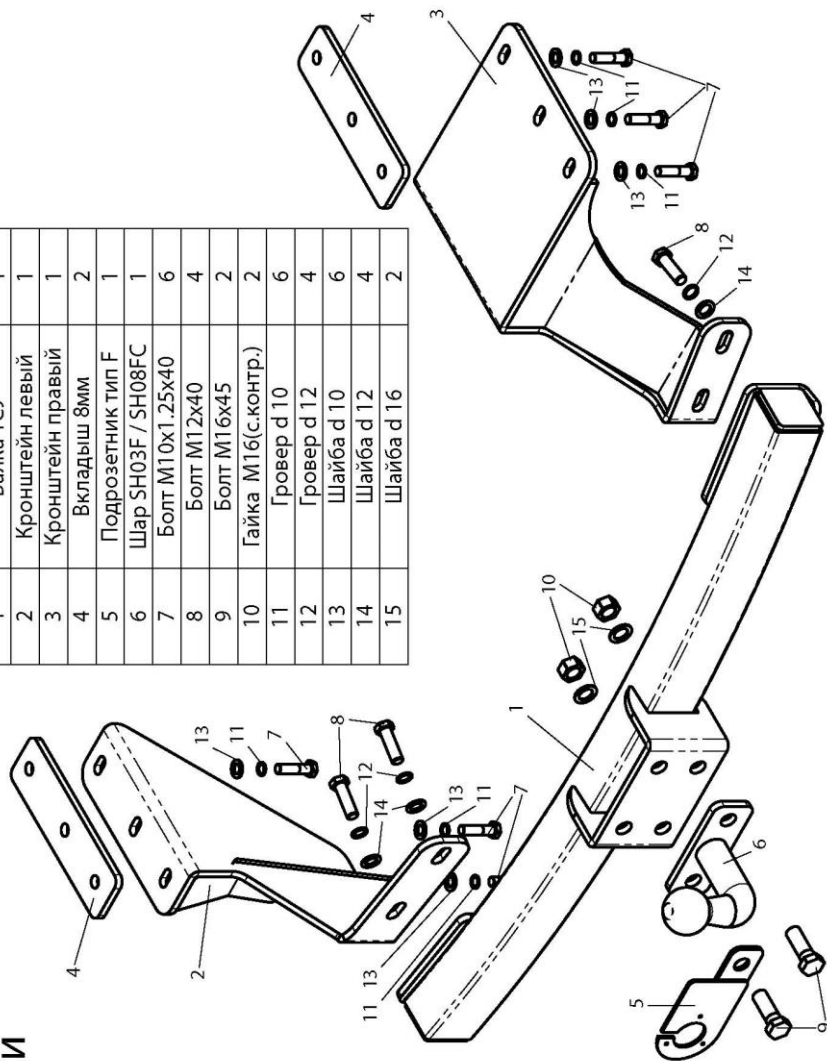


# ФАРКОП "LEADER" M105-F / FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш 8мм	2
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт M10x1.25x40	6
8	Болт M12x40	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 10	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 10	6
14	Шайба d 12	4
15	Шайба d 16	2



(M105-F/M105-FC)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MITSUBISHI OUTLANDER XL 2006 - ... г.в.	M105-F	10,4	100	2290	2000
	M105-	5,5	50	2290	750

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (M105-F/M105-FC) для MITSUBISHI OUTLANDER XL 2006 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 2000 кг / 750кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ 28248-89** «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и **ОСТ 37.001.096-93** «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса ТСУ, не менее: *23 кг*

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M105-F/M105-FC)

для MITSUBISHI OUTLANDER XL ..... 1 шт.

Пакет электропроводки ..... 1 шт.

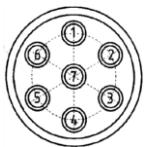
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять глушитель с подушек крепления.
- Закрепить боковые кронштейны ТСУ (2,3), используя штатные отверстия с гайками в лонжеронах автомобиля болтами M10x40x1,25 (7) с установкой вкладышей (4).

- Закрепить балку ТСУ(1) на кронштейны (2,3) болтами М12х40 (8).
- Все болтовые соединения обтянуть.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит