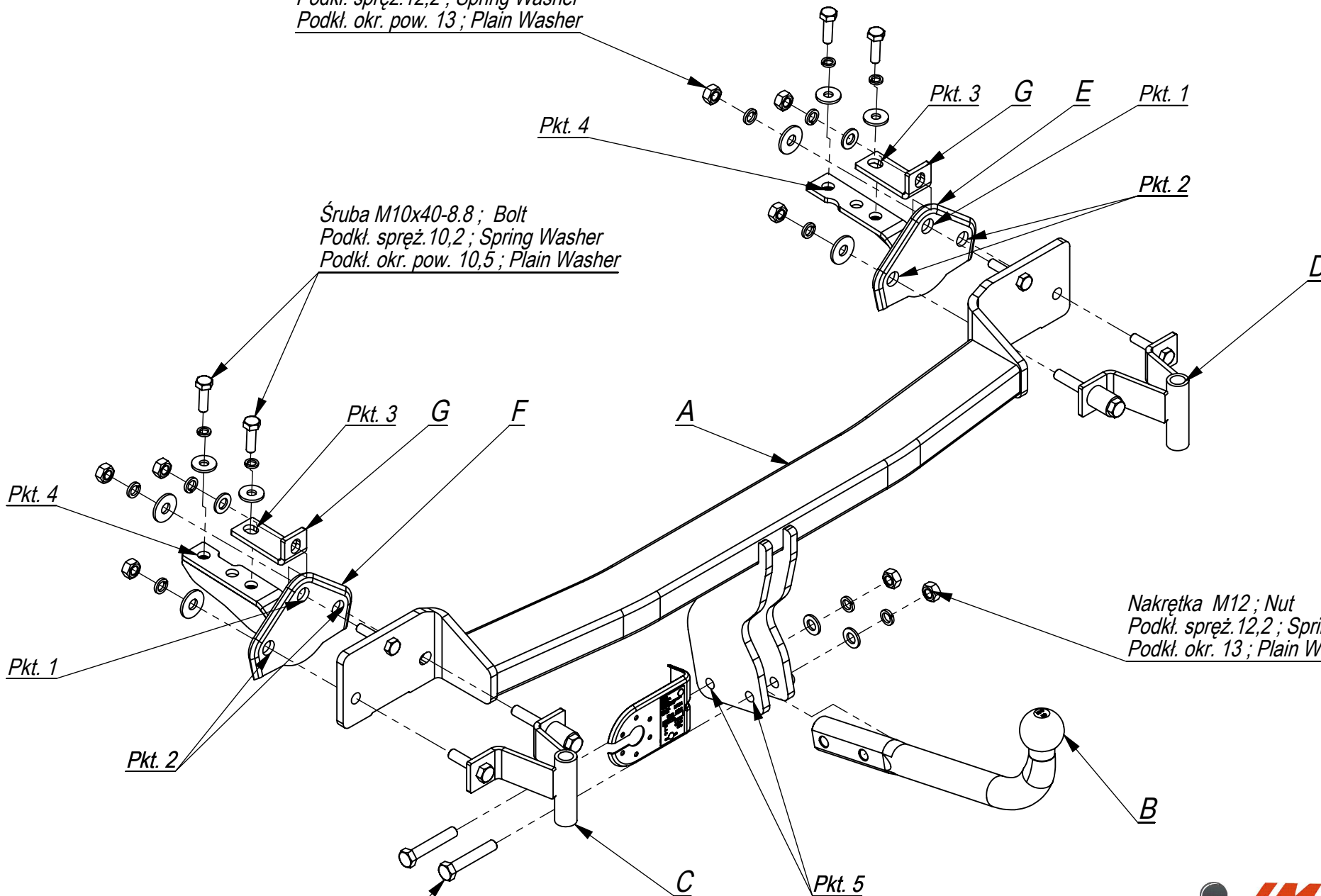


*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer*

*Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

*Śruba M12x70-8.8; Bolt*



Nr katalogowy B/004      Marka BMW  
Seria 5 E39 4 drz.      od 12/95 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

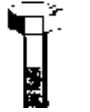





Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**BMW SERIA 5 E 39**  
**4 D 12/95 -**  
**NO CAT.B/004**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 4szt -M8x35 8.8 2szt		- Ø 36 4szt - Ø 30 4szt
	-M12 8szt -M10 4szt		Ø90x22 2szt
	-M12 4szt		
	-M12 8szt		

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak. Od zderzaka odkręcić aluminiowe mocowania do podłużnic (nie będą już wykorzystane).
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa i podłogi.
- Poprzez technologiczne otwory w tylnym pasie samochodu skrócić belkę haka A z elementami haka E i F oraz tylnym pasem (pkt 1, 2) stosując elementy G.
- Przykręcić elementy G do podłużnic (pkt 3, 4) śrubami M10x35 8.8.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka na uchwyty mocujące kulę. Przykręcić zderzak poprzez tuleje C i D do belki haka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Zamontować plastikowe osłony tylnego pasa i podłogi.

- Unscrew the bumper. Unscrew the aluminium reinforcements from the bumper (they will not be used any more).
- Remove the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Screw the main bar A to the elements E and F and to the rear belt (point 1, 2) through the technological holes in the rear belt of the car, using elements G.
- Screw the elements G to the metal clamps (point 3, 4) with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle. Screw the bumper to the main bar using sleeves C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Assemble the plastic shields of the rear belt and floor.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
 tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
 www.hakpol.pl  
 POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**BMW SERIA 5 E 39 sed.**  
 12/95 – 10/03  
 Nr katalogowy **B/004**

**KARTA GWARANCYJNA**

**Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

**Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

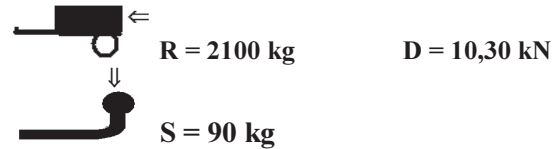
**Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

**UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 90 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
 m-c rok.

.....  
 pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0672\*00**