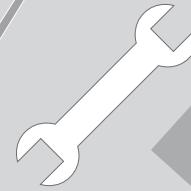
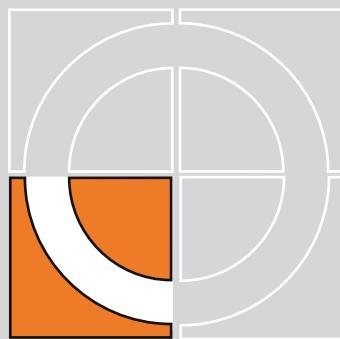
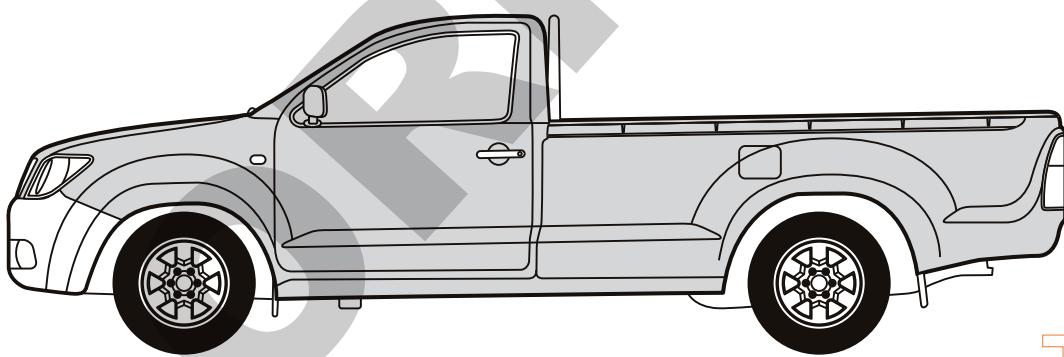




ENGANCHES
ARAGON



TOYOTA HI LUX SIN BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO 2005→



NO

Nº Revisión | Fecha Aprobación

Nº 005 | 10-12-2013

E

Enganches Aragón ofrece una garantía de sus productos por un periodo de dos años a partir de la fecha de entrega conforme a lo dispuesto en la Directiva 1999/44/CE y la ley 23/2003 quedando limitada al reemplazo de la mercancía defectuosa y en ningún caso se extenderá a daños o perjuicios consecuenciales.

Enganche fabricado por ENGANCHES ARAGÓN adaptable a la marca del vehículo.

Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación, transformación o alteración sobre cualquiera de nuestros productos. El incumplimiento de esto daría lugar inmediatamente a la anulación de la homologación y de la garantía del producto.

Dependiendo de la versión y el año, una parte del paragolpes puede ser necesariamente recortada.

La información proporcionada por nosotros para el recorte del paragolpes es sólo una ayuda no vinculante.

El recorte se sabrá correctamente durante el montaje, con el tamaño requerido.

Es necesario sellar todos los puntos de anclaje del vehículo donde va sujeto el enganche para evitar la entrada de agua.

GB

Enganches Aragon offers a two years guarantee of their products from the delivery date according to arranged in the european directive 1999/44/CE and law 23/2003 being limited to the replacement of faulty products and in no case will be extended to damages or consequent harms.

Towbar made by ENGANCHES ARAGON adaptable to the brand of the vehicle.

It is forbidden to make any modification to our towbars. The breach of this condition will cancel the approval and the guarantee product.

Depending on car's version and year, part of the bumper need to be cut.

Information provided by us for the cutting of bumper is only a non binding help.

The cut will know properly during assembly with the required size.

It is necessary to seal all the anchor points of the vehicle where the tow bar is fixed to prevent entry of water.

F

Enganches Aragón offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendu des dommages et intérêts.

Attelage fabriqué par ENGANCHES ARAGON adaptable à la marque de ce véhicule.

Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur les attelages. Le Non respect de cela donnera lieu à l'immédiate annulation de l'homologation et de la garantie du produit.

Selon la version et l'année du véhicule, une partie du parechoc peut être découpée.

L'information transmise pour la découpe est seulement une aide , à chacun de vérifier la découpe nécessaire.

La découpe se verra correctement durant le montage , aux dimensions requises.

Il est nécessaire de joindre tous les points d'ancre de l'attelage au véhicule afin d'empêcher toute entrée d'eau.

I

Enganches y remolques Enganches Aragon offre una garanzia dei suoi prodotti entro un periodo di due anni dalla data della consegna conforme alla direttiva 1999/44/CE e la legge 23/2003 che è limitata alla sostituzione della merce difettosa ed in nessun caso si estenderà ai danni o ai pregiudizi conseguenti.

Dispositivo di traino ENGANCHES ARAGON adeguato alla marca di questo veicolo.

È totalmente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldare pezzi, togliere pezzi, ecc.) sui ganci. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento della garanzia e dell'omologazione del gancio.

Dipendendo dalla versione e dell'anno, un pezzo del paraurti può essere tagliato.

L'informazione proporzionata da noi per il paraurti è solo un aiuto non vincolante.

Il taglio si saprà esattamente durante il montaggio col formato necessario.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio dove viene ancorato il gancio sul veicolo, onde evitare infiltrazioni

D

Enganches Aragon bietet eine garantie seiner Produkte gültig für 2 Jahre ab dem Abgabesdatum nach der europäischen Rechtslinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003 an. Die Garantie ist gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinen fall für die Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen.

Für dieses Fahrzeug angepasst und hergestellt durch ENGANCHES ARAGON

Es ist strikt verboten, an den Kupplungen jegliche Veränderung (zusätzliche Löcher, Anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung der Kupplung zur Folge.

Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.

Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung.

Der Ausschnitt ist fachgerecht im Zuge der Montage auf die erforderliche Größe vorzunehmen.

Bitte versiegeln Sie alle Befestigungspunkte fachgerecht um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.

NL

Enganches Aragon biedt een termijn van twee jaar garantie aan op haar producten vanaf de leveringdatum overeenkomstig de afspraken in het Europees directief 1999/44/CE en wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval uitgebreid worden bij schade of blijvend letsel.

Trekhaakken welke geproduceerd zijn door ENGANCHES ARAGON zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig.

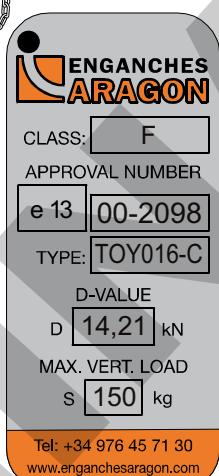
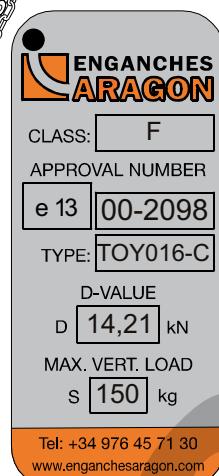
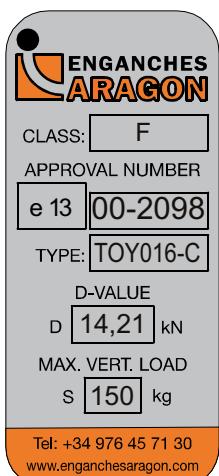
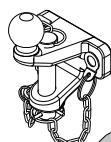
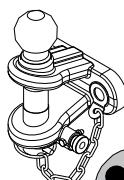
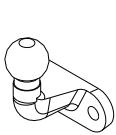
Het is absoluut verboden om onze trekhaak, op welke manier dan ook, te modifieren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt vervalt de wettelijke type goedkeuring en daarmee de garantie op het product



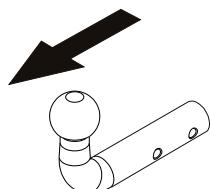
Homologation

EC/94/20

TOYOTA HI LUX SIN BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO 2005→

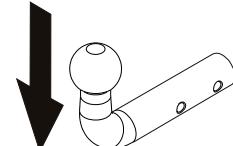


$T = 2800 \text{ kg}$



$D = 14,21 \text{ kN}$

$S = 150 \text{ kg}$



$C (\text{kg})$

$T (\text{kg})$

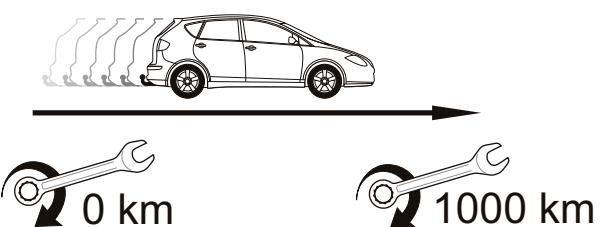


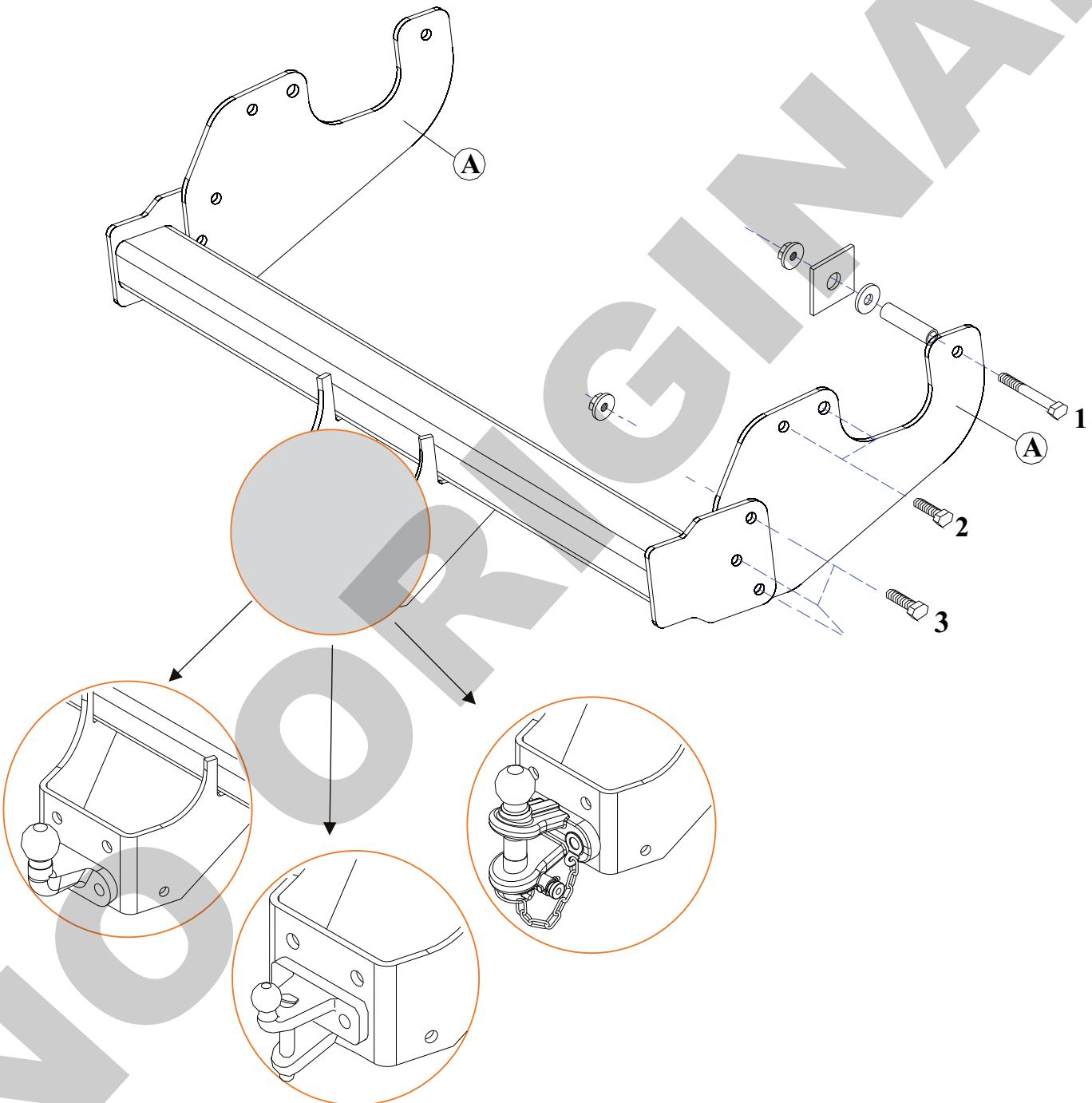
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

$$D > \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} (\text{kN})$$

$$T < \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} (\text{kg})$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	25	55	85	135	200





	 2 x M16x1,5 2x 16 x 1,5x50 (8.8)	Elementos de unión de la bola Fixing items of the coupling head Elements de fixation de la boule Elementi di unione della sfera Befestigungselemente der Kugel
--	---	--

Elementos que se aportan

Provided items

Elements joints

Elementi che si forniscono

Zum Lieferumfang gehörendes Material

	2 x M12 x 100 (8.8) 6 x M12 x 40 (8.8) 4 x M12 x 1,25 x 40 (8.8) 2 x M10 x 30 (8.8)
	2 x ø 14 mm 4 x ø 12 mm
	8 x M12 2 x M10
	4 x ø 12 mm
	2 x ø 20 x 56
	2 x 100 x 40 x 8
	2 x 70 x 60 x 8
	1 x gancho

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y soltar los tornillos de los soportes de éste.
2. Colocar las piezas "A" entre el chasis y los soportes del paragolpes y sujetar sobre los puntos 2 mediante tornillos M12 x 1,25 x 40, arandelas planas y aros elásticos de 12 mm.
3. Introducir el casquillo ø 20 x 56 en el chasis en el punto 1 y sujetar mediante tornillo M12 x 100, arandela plana, contrachapa de 70 x 60 x 8 y tuerca M12.
4. Colocar de nuevo el paragolpes sobre sus soportes calzando con las pletinas de 100 x 40 x 8 y sujetar con los mismos tornillos que hemos quitado antes.
5. Colocar el cuerpo central del enganche sobre las piezas "A" y sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12 x 40 y tuercas M12.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente (Es recomendable revisar el par de apriete despues de los primeros 1000 km. de uso).
7. Colocar el gancho para las cadenas y el soporte de la base de enchufe a ambos lados de la bola mediante tornillos M10x30 y tuercas M10.

Nota: Enganches y Remolques Aragón, S.L., no asumirá ningún tipo de responsabilidad por daños causados por un uso imprudente.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper and loosen the bolts from their supports.
2. Place the A pieces between the chassis and the bumper supports and fix at points 2 using M12x1.25x40 bolts, flat washers and 12 mm spring washers.
3. Introduce the 20x56 bushing at the 1 point chassis and fix using M12x100 bolts, flan washers, 70x60x8 plate and M12 nut.
4. Place again the bumper at their support join with 100x40x8 plates and fix using the bolts which we unscrew from the bumper.
5. Place at body tow bar at A pieces and fix at points 3 using M12x40 bolts and M12 nuts.
6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
7. Place the hook chain and the socket to both ball sides using M10x30 bolts and M10 nuts.

Nota: Enganches y Remolques Aragón, S.L., can't be held responsible for any defect or damage caused by fault or by any injudicious use.

F

NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter le pare choc et lâcher les vis des supports de celui-ci.
2. Placer les pièces A entre le châssis et les supports du pare choc et fixer sur les points 2 à l'aide des vis M12x1.25x40, des rondelles plates et des rondelles freins de 12 mm.
3. Introduire la frette 20x56 dans le châssis dans le point 1 et fixer
4. Placer le pare choc sur les supports en mettant avec les plates de 100x40x8 et fixer à l'aide des vis que nous avons auparavant démontées du pare-choc.
5. Placer le corps central de l'attelage sur les pièces A et fixer sur les points 3 à l'aide des vis M12x40 et des écrous M12.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé des réviser le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
7. Placer le crochet pour les chaînes et la prise aux deux cotés de la boule à l'aide de vis M10x30 et des écous M10.

Nota: Enganches y Remolques Aragón, S.L., n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise utilisation.

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti e togliere le viti dai supporti corrispondenti.
2. Collegare i pezzi A tra il chassis ed i supporti del paraurti e fissare sui punti 2 mediante viti M12x1.25x40, rondelle piane e rondelle elastiche di 12 mm.
3. Introdurre la ghiera 20x56 nel chassis nel punto 1 e fissare mediante vite M12x100, rondella piana, distanziale di 70x60x8 e dado M12.
4. Ricollocare il paraurti nei supporti corrispondenti incuneando con le platine di 100x40x8 e fissare con le stesse viti che abbiamo rimosso prima.
5. Collegare il perno centrale del gancio sui pezzi A e fissare sui punti 3 mediante viti M12x40 o dadi M12.
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
7. Collegare il gancio per le catene ed il supporto della base della presa su entrambi i lati della sfera mediante viti M10x30 e dadi M10.

Nota: Ganci e Rimorchi Aragona, S.L. non assumerà nessun tipo di responsabilità per danni causati da un uso imprudente.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange ausbauen und die Schrauben von deren Träger lösen.
2. Die Teile A zwischen das Fahrgestell und die Stoßstangenträger anbringen und über den Punkten 2 mit M12x1.25x40 Schrauben, Flachscheiben und 12 mm großen elastischen Ringen befestigen.
3. Die 20x56 Hülse in das Fahrgestell am Punkt 1 einführen und mit der M12x100 Schraube, Flachscheibe, 70x60x8 Gegenblech und M12 Mutter befestigen.
4. Die Stoßstange wieder auf ihren Trägern anbringen, in dem sie mit 100x40x8 Flacheisen unterlegt und mit den gleichen Schrauben, die wir vorher entfernt haben festhalten.
5. Das mittlere Kupplungsteil auf die Teile A anbringen und an den Punkten 3 mit M12x40 Schrauben und M12 Muttern befestigen.
6. Alle Verschraubungen mit dem vorgeschriebenen Anziehmoment festschrauben. (Es empfiehlt sich, die Verschraubungen nach den ersten gefahrenen 1.000 km nachzuziehen).
7. Den Haken für die Ketten und den Halter für die Steckdose auf beiden Seiten der Kugel anhand von M10x30 Schrauben und M10 Muttern anbringen.

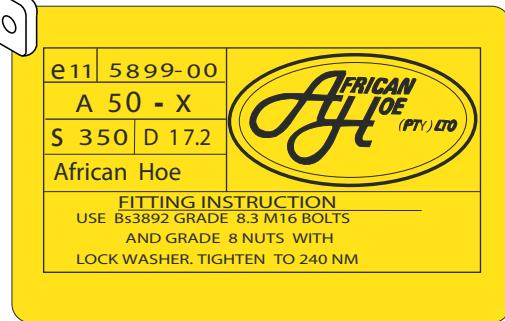
Nota: Enganches y Remolques Aragón, S.L. übernimmt keine Haftung für durch unsachgemäße Verwendung der Anhängerkupplung entstehende Schäden.

RU

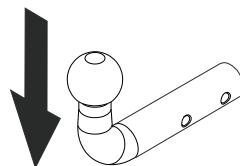
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтируйте бампер и выкрутите штатные болты крепления кронштейнов бампера.
2. Установите кронштейны А между кузовом автомобиля и кронштейнами бампера и закрепите их в точках 2, используя болты M12x1.25x40, шайбы и гровера 12 мм.
3. Приверните кронштейны А в точке 1 к кузову автомобиля, используя втулку 20x56, болты M12x100, шайбы, пластину 70x60x8 и гайку M12 (как показано на схеме).
4. Установите обратно бампер, соединив его с пластинами 100x40x8, используя штатные болты крепления бампера.
5. Прикрутите балку фаркопа к кронштейнам А в точках 3, используя болты M12x40 и гайки M12.
6. Затяните все крепежные элементы, согласно рекомендуемому моменту затяжки (повторно затяните болты после первых 1000 км эксплуатации фаркопа).
7. Прикрутите шар фаркопа к балке, используя болты M10x30 и гайки M10.

Nota: Enganches y Remolques Aragón S.L.oo "Энгансес Арагон" не несет никакой ответственности за ущерб причиненный за несоответствующее использование.



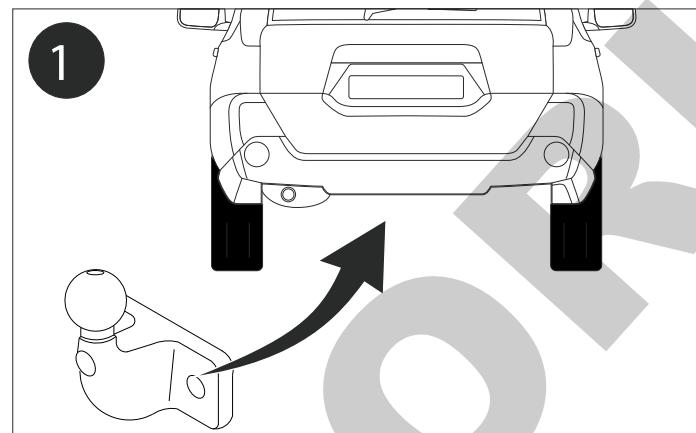
S = 350 kg



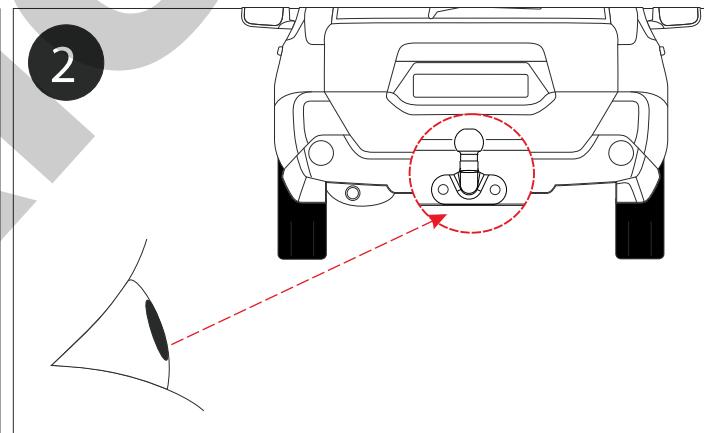
D = 17,2 kN



1

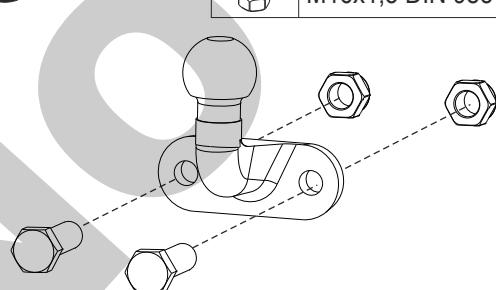


2



3

	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 985	2



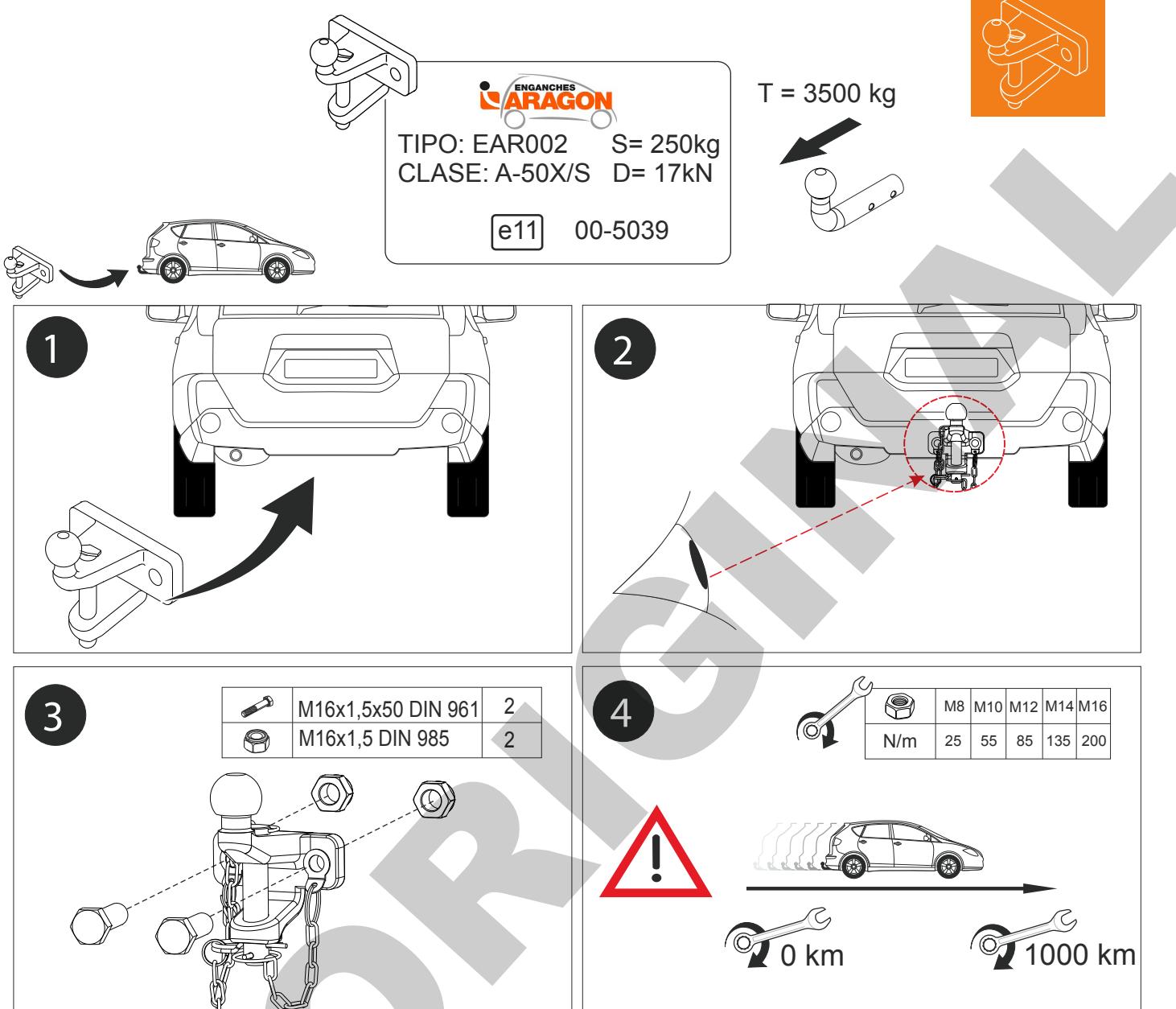
4

		M8	M10	M12	M14	M16
	N/m	25	55	85	135	200



0 km

1000 km



E ATENCION:

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo NO ES APTO para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

GB ATTENTION:

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device IS NOT SUITABLE for rings and heads which are not indicated in the specifications.

F ATTENTION:

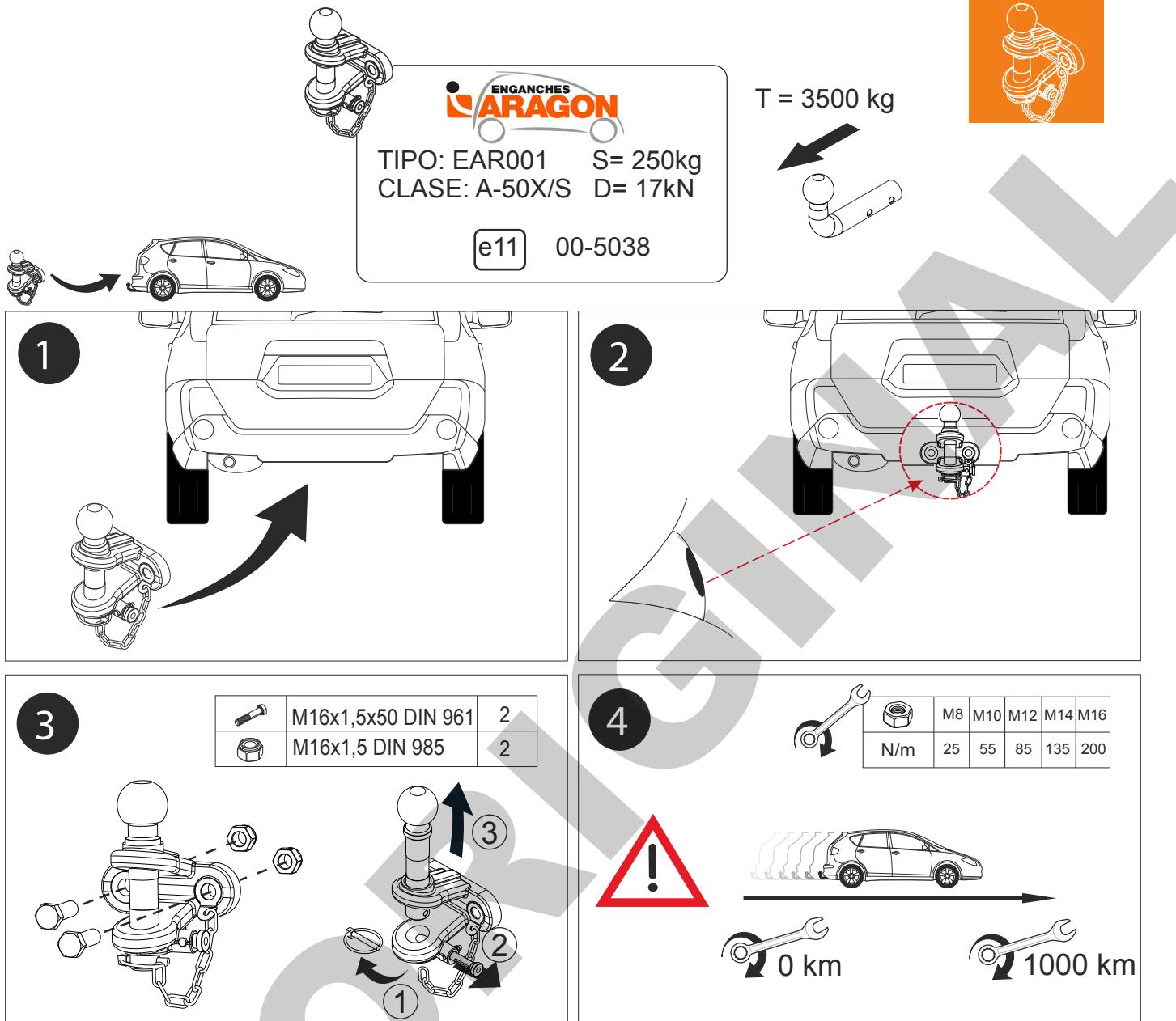
1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif N'EST PAS VALIDE pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

I ATTENZIONE:

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo NON È ATTO per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

D ACHTUNG:

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittsdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist NICHT für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhängergeringen GEEIGNET



E ATENCION:

1. Dispositivo de enganche homologado según Directiva 94/20 CE.
2. La capacidad máxima de tracción tanto en la bola como en el pasador es de 3500 kg.
3. Este dispositivo sólo es apto para anillas de arrastre de diámetro interno mínimo 35 mm y sección de diámetro máximo 30mm.
4. Este dispositivo NO ES APTO para cabezales o anillas de arrastre no mencionados en las especificaciones.

GB ATTENTION:

1. Device approved to 94/20 EC
2. The maximum capacity of the traction of the cast towball is 3500kg
3. This device is only suitable for ring with a minimal internal diameter of 35mm and a diameter section of maximum 30mm.
4. This device IS NOT SUITABLE for rings and heads which are not indicated in the specifications.

F ATTENTION:

1. Dispositif d'attelage homologué selon la Directive 94/20 CE.
2. La capacité maximum de traction tant de la boule que de la tige est de 3500kg
3. Ce dispositif est valable seulement pour les anneaux de diamètre interne minimum 35mm et section de diamètre maximum 30mm.
4. Ce dispositif N'EST PAS VALIDE pour les têtes et anneaux d'attelage non mentionnés dans les spécifications.

I ATTENZIONE:

1. Il dispositivo di traino omologato secondo la normativa 94/20 CE
2. La capacità massima di traino tanto per la sfera come per la barra è di 3500 kg.
3. Questo dispositivo solo È ATTO per gli anelli di traino con diametro interno minimo 35mm e con sezione di diametro massimo 30mm.
4. Questo dispositivo NON È ATTO per sfere o anelli di traino non descritti nelle specificazioni.

D ACHTUNG:

1. Homologierte Anhängervorrichtung nach Rechtslinie 94/20 CE
2. Die maximale Anhängelast für der Vorrichtung (Kugel oder Stift) ist 3500 Kg.
3. Diese Vorrichtung eignet sich nur zum Anhängen Ringen mit einem Innendurchmesser von Minimum 35mm und einem Abschnittsdurchmesser von Maximum 30 mm.
4. Diese Vorrichtung ist NICHT für die auf der Spezifizierungen beschriebene Kugelköpfe oder Anhänger GEEIGNET

A NEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ nº de Registro Industrial _____ y nº de registro
especial_____.

C E R T I F I C A

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial,
matrícula y nº de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....

Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

nº de identificación / marca de homologación

Type :

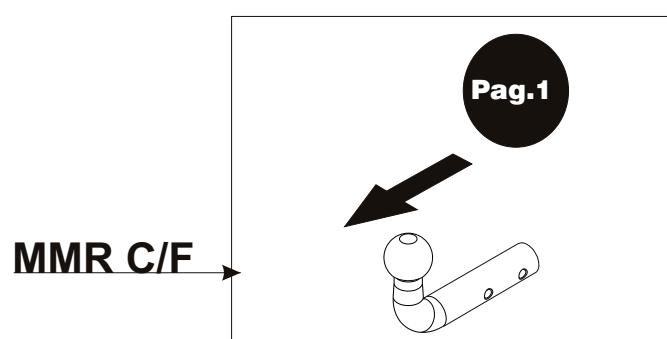
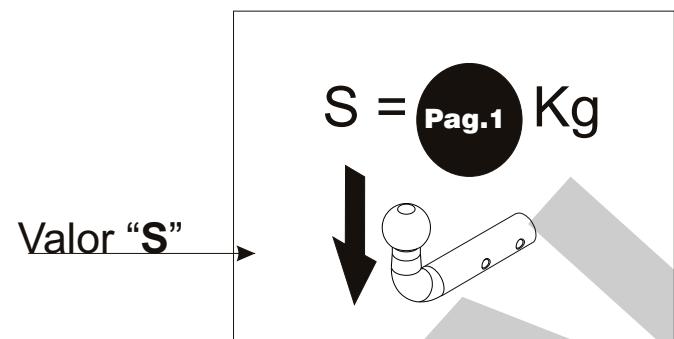
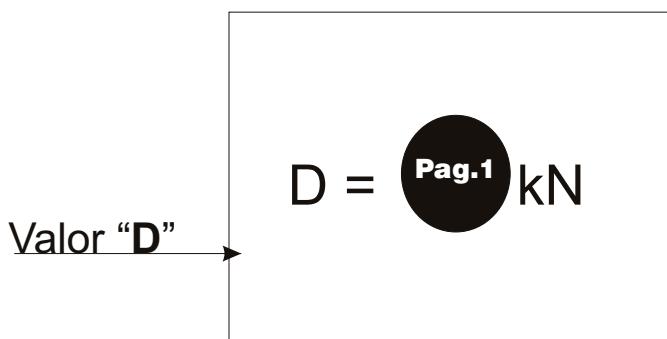
Fecha:

Firma y sello:

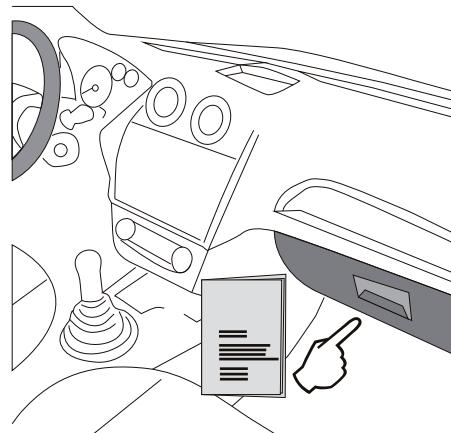
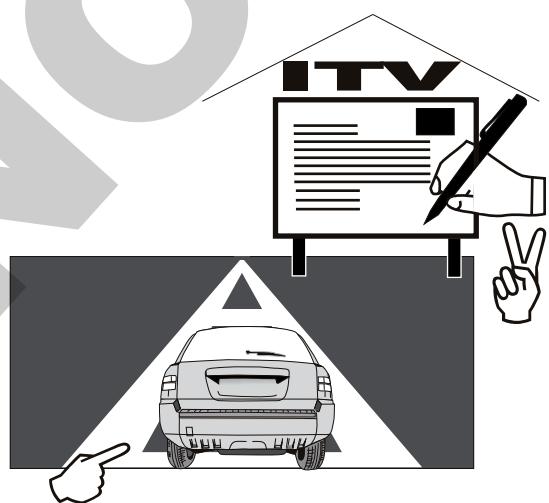
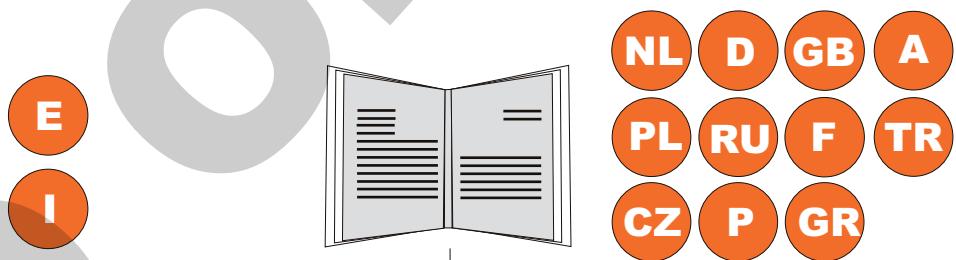
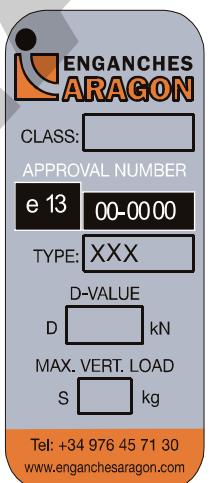
Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1988 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.



**Nº de Identificación /
Marca de Homologación**





Enganches Aragon firması tüm ürünlerine (Çeki Topuzu Sistemleri) teslim tarihinden itibaren iki (2) yıl garanti vermektedir. Bu garanti, Avrupa Birliği tarafından verilen tarifname 1999/44/CE ve 23/2003 kanununa göre sahte ürünlerle değiştirilmesi halinde sınırlanmıştır ve de hasara ve zarara uğrama durumlarında hiçbir şekilde geçerli değildir.

ENGANCHES ARAGON Firması tarafından imal edilen Çeki Sistemleri markasına göre araçlara monte edilebilmektedir.

Çeki Topuzu Sistemlerimiz üzerindeki herhangi bir değişiklik yapmak yasaktır. Bu şartın ihlalinde (e) Avrupa Birliği garantisini geçerliliğini kaybetmektedir.

Araçların modeline ve senesine göre, arka tamponunun bir parçasının kesilme gerekmektedir.

Arka Tamponun kesilmesi için tarafımızdan verilen bilgi sadece bağlayıcı olmayan bir yardımır.

Tampon kesimi sadece montaj esnasında verilen ölçülerde yerine getirilmelidir.



H Enganches Aragon προσφέρει εγγύηση 2 ετών για τα προϊόντα της, με έναρξη την ημερομηνία παράδοσης των προϊόντων της, σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ε. 1999/44/CE τον νόμο 23/2003. Η υποχρέωση που πηγάζει για την ENGANCHES ARAGON από την εν λόγω εγγύηση περιορίζεται στην αντικατάσταση των ελαπτωματικών προϊόντων και σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται σε άλλες ζημιές ή επακόλουθες βλάβες.

Οι κοτσαδόροι που κατασκευάζονται από την ENGANCHES ARAGON, ταιριάζουν στην αναφερόμενη μάρκα αυτοκινήτου γιατην οποία προορίζονται.

Απαγορεύεται να κάνετε οποιαδήποτε τροποποίηση στους κοτσαδόρους μας. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο συμβεί αυτό ακυρώνει την εγγύηση του προϊόντος.

Αναλόγως με τον τύπο και την χρονολογία του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει ένα κόψιμο στον προφυλακτήρα. Η παρεχόμενη πληροφόρηση για το κόψιμο δεν είναι δεσμευτική και πρέπει να γίνει ακριβώς στην απαιτούμενη διάσταση, κατά την διάρκεια της τοποθέτησης του προφυλακτήρα στο αυτοκίνητο.



A firma Enganches Aragon, oferece garantia dos seus produtos por um período de dois anos a partir da data de entrega conforme o disposto na directiva 1999/44/CE e Decreto lei 23/2003. Esta garantia está limitada à substituição de marcadoria defeituosa, não sendo possível de qualquer indemnização por parte do adquirente.

Os engates de reboque fabricados por esta firma são exclusivos e apropriados a cada modelo das diferentes marcas para as quais fabrica. É expressamente proibida toda e qualquer modificação ou transformação da marcadoria, caso no qual qualquer destas infracções dará lugar à anulação da homologação e garantia dos mesmos.



Производители фаркопов «Энгансес Арагон» предоставляют гарантию на свои изделия сроком на два года с момента доставки, согласно Распоряжению Европейского Союза 1999/44 и Закону 23/2003, при этом замена производится только в случае бракованного товара и не распространяется на причиненные повреждения и неполадки.

Фаркопы, изготовленные на фабрике «Энгансес Арагон», адаптируются к марке автомобиля.

Запрещается изменять или модифицировать любой из наших товаров. Несоблюдение данного требования приведет к прекращению гарантии на товар и к его несоответствию стандартам качества. В зависимости от версии и года выпуска, возможно, потребуется произвести вырез на бампере.

Информация, связанная с вырезом на бампере, предоставляется в качестве вспомогательной и не носит обязательный характер.

Точные размеры выреза станут известны во время монтажа.

Необходимо заделать все места крепления фаркопа на автомобиле, чтобы предотвратить попадание воды.



Enganches Aragon oferuje dwuletnią gwarancję na swoje produkty od daty dostarczenia, zgodnie z europejską dyrektywą 1999/44/CE i prawem 23/2003. Gwarancja obejmuje wyłącznie wymianę wadliwych produktów. Gwarancja nie może być poszerzona o wypłatę odszkodowania czy powstałe szkody.

Hak holowniczy Enganches Aragon odpowiedni dla marki samochodu.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji naszych haków holowniczych. Niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.



Firma Enganches **Aragon **poskytuje na své výrobky záruka po dobu 2 let od data jejich dodání. Ve smyslu znění evropské směrnice 1999/44/CE a zákona 23/2003 je záruka omezena na výměnu vadných výrobků a v žádném případě se záruka nevztahuje na nahradu významné škody, nebo úplížení.

Tažné zařízení vyrobené u ENGANCHES ARAGON vhodné pro tuto značku vozidla.

Na našich tažných zařízení je zakázané provádět jakékoli úpravy. Nesplnění této podmínky ruší schválení a záruku na výrobek.

Výrezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné.

Výrez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže.

Nutnost výrezu do nárazníku záleží na verzi a roku výroby vozidla. Informace, které poskytujeme jsou pouze orientační a nezávazné. Výrez do nárazníku, včetně jeho rozsahu, je znám až během montáže



تقدم إنكشيس أرغون مدة سنتين كضمان على منتجاتها ابتداءً من تاريخ التسليم طبقاً لما جاء في توجيهات الاتحاد الأوروبي 1999/44/EC والقانون رقم 23/2003 وتخص حصرية البضاعة التي بها عيوب أو أخطاء. ولا تمنحك أبداً في حالات التلف أو الإستخدام الغير الجيد.

صنع المنتج من طرف إنكشيس أرغون وهو موافق لنوع هذه السيارة.

يمع منعاً كلياً أي تغيير أو تحويل قد تعرض لها بضاعتنا. عدم التقيد بذلك يلغى شروط الضمان بالكامل.

ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGÓN S.L.



Polígono Industrial Malpica, Calle B, Parcela 77
Tel. 00 34 976 45 71 30 | 00 34 902 45 71 30
Fax 00 34 976 45 71 31
E 50016 Zaragoza (España)
E mail: eng@enganchesaragon.com
www.enganchesaragon.com

