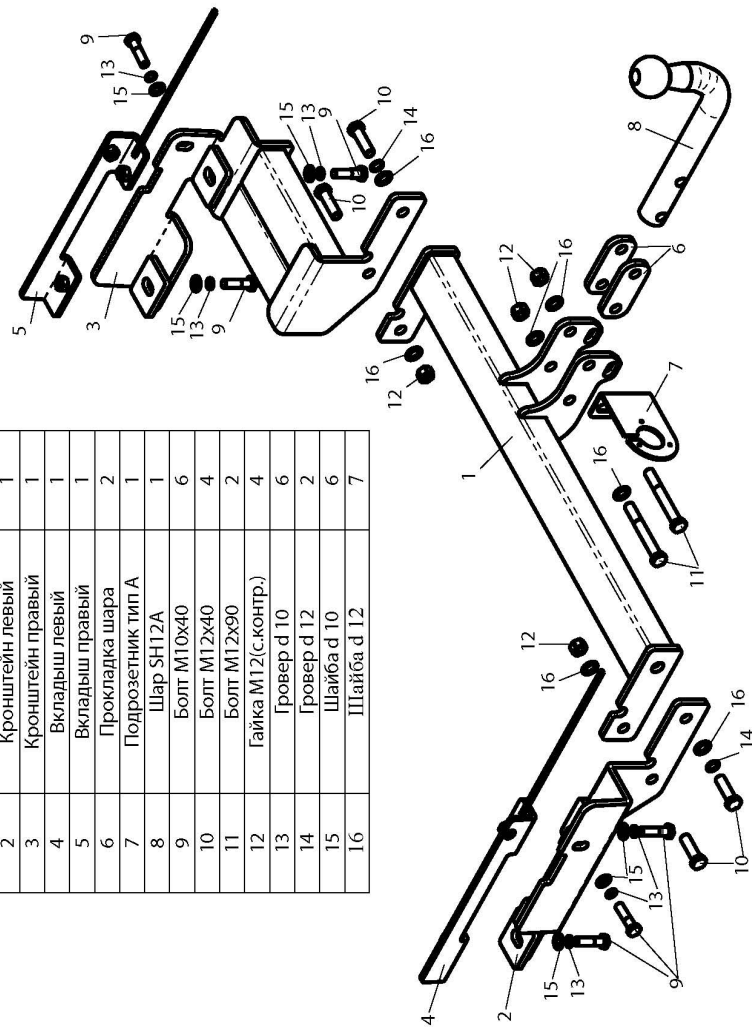


# ФАРКОП "LEADER" F104-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ сборка	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт M10x40	6
10	Болт M12x40	4
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 10	6
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	6
16	Шайба d 12	7



FORD FUSION (ХЕТЧБЕК)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2002-2012 г.в.	<b>F104-A</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>1600</b>	<b>1000</b>
D = g*ТСУ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (F104-A) для FORD FUSION (ХЕТЧБЕК) 2002 - 2012 г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до **1000 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 19,92 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F104-A) ..... 1 шт.  
 для FORD FUSION (хетчбек)..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера или сделать вырезы в усилителе 40x40мм напротив лонжеронов. Удалить резиновые заглушки из лонжеронов.
- Установить уголки крепления ТСУ (4,5) в лонжероны автомобиля.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (9), используя штатные отверстия в лонжеронах. Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10).
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.