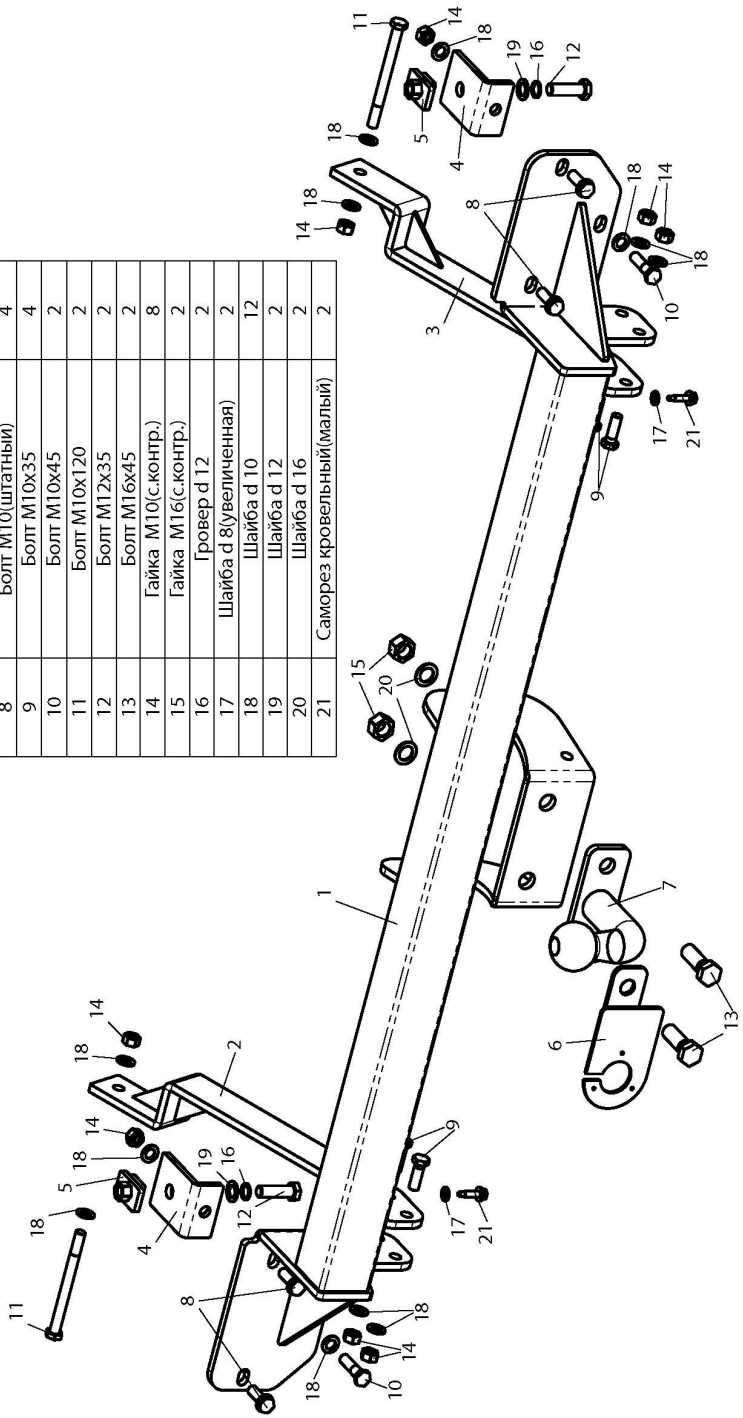
ФАРКОП "LEADER" P107-F/FC
Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Вкладыш	2
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F / SH08FC	1
8	Болт М10(штатный)	4
9	Болт М10х35	4
10	Болт М10х45	2
11	Болт М10х120	2
12	Болт М12х35	2
13	Болт М16х45	2
14	Гайка М10(с.контр.)	8
15	Гайка М16(с.контр.)	2
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 8(увеличенная)	2
18	Шайба d 10	12
19	Шайба d 12	2
20	Шайба d 16	2
21	Саморез кровельный(малый)	2



(P107-F/P107-FC) PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 05.2006-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	P107-F	**12,2**	**100**	**3300**	**2000**
	P107-FC	**8,6**	**50**	**3300**	**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство (P107-F/P107-FC) для **PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 05/2006-...** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 2000 кг / 1200кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* Масса комплекта ТСУ : 21,7/21,4 *кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P107-F/P107-FC)
для PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 .....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*
Пакет электропроводки .....*1 шт.*
Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*

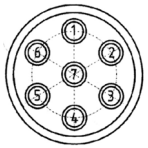
3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер и усилитель (в дальнейшем он не понадобится).
- Снять резиновые заглушки с квадратных отверстий на лонжеронах автомобиля.
- Установить вкладыши (5) в лонжерон. Закрепить уголки (4) к лонжеронам болтами М12х35(12).
- Закрепить балку ТСУ (1) на места крепления усилителя заднего бампера , используя штатный крепеж (8) и болты М10х45(10) (через уголок).
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) болтами М10х35 (9) к балке ТСУ (1) и болтами М10х120 (11) к лонжеронам автомобиля.
- Окончательно протянуть все болтовые соединения. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1***.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит