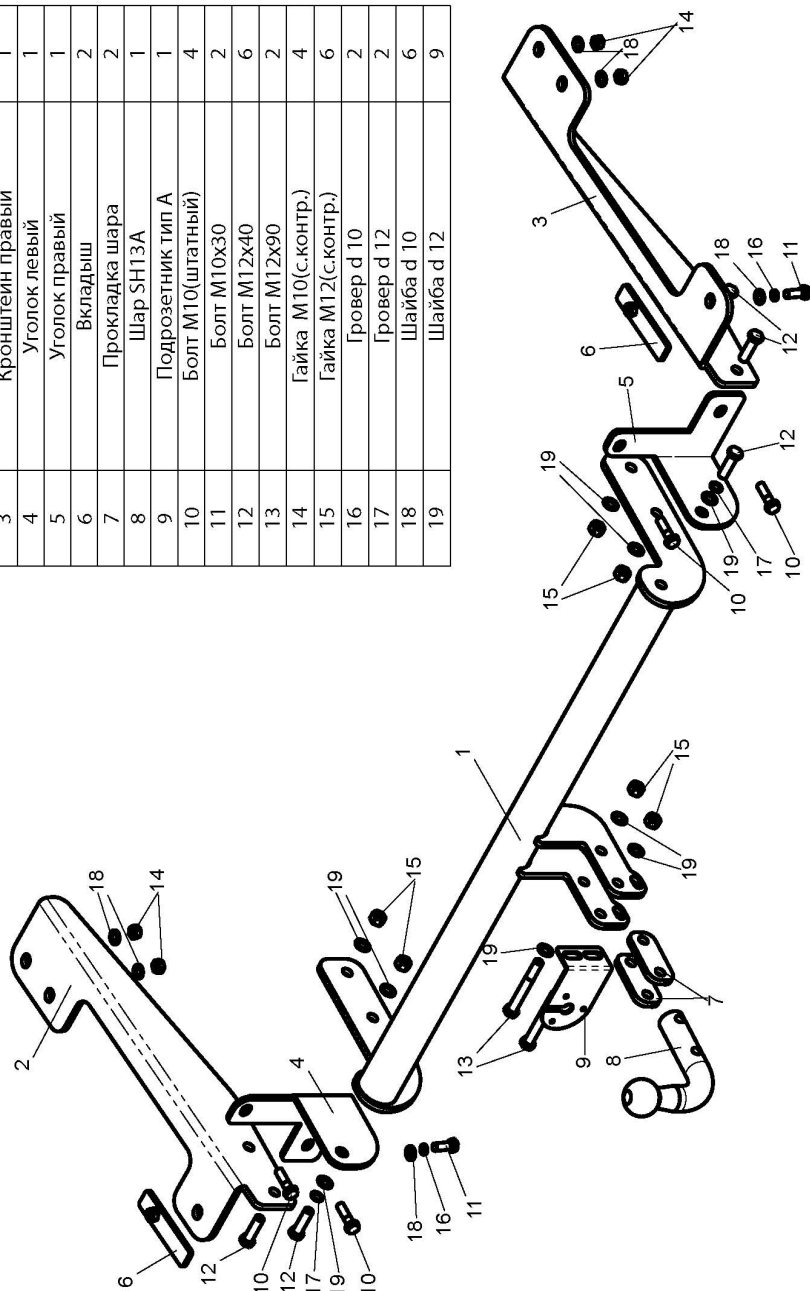


# ФАРКОП "LEADER" C303-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Вкладыш	2
7	Прокладка шара	2
8	Шар ШНТЗА	1
9	Подрозетник тип А	1
10	Болт М10(шлатный)	4
11	Болт М10х30	2
12	Болт М12х40	6
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М10(с.контр.)	4
15	Гайка М12(с.контр.)	6
16	Провер d 10	2
17	Провер d 12	2
18	Шайба d 10	6
19	Шайба d 12	9



### CITROEN BERLINGO L2 PEUGEOT PARTNER L2 2008-... Г.В.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>C303-A</b>	<b>7,6</b>	<b>75</b>	<b>2195</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — механически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (C303-A) для CITROEN BERLINGO L2 / PEUGEOT PARTNER L2 2008 -... Г.В.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

#### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 23,94 кг

#### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C303-A) .....1 шт.  
для CITROEN BERLINGO L2 / PEUGEOT PARTNER L2.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

#### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ, для удобства монтажа, необходимо снять задний бампер.
- Болтами М10х30 (11) закрепите кронштейны ТСУ (2,3) через штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя вкладыши (6), и гайками М10 (14) к штатным шпилькам.
- Закрепите поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (12).
- Закрепите уголки усиления (4,5) штатными болтами (10) в местах крепления усилителя заднего бампера (поверх усилителя). Болтами М12х40 (12) закрепите балку ТСУ(1) к уголкам усиления (4,5).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Установите на место задний бампер.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.