

KIA PICANTO 2004 - ...	артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K105-A	6,2	75	1350	1200
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила действующая между тягачом и прицепом)					
S - статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T- технически допустимая масса тягача					
C - масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство K105-A предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час. Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и » ОСТ 37.001.096-93 « Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

2. Комплект поставки

Тип соединения	шаровой	ТСУ K105-A	1 шт
Диаметр сцепного шара	50 мм	Пакет комплектующих	1 шт
Масса ТСУ, не менее	14 кг	Пакет электропроводки	1 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт

3. Монтаж ТСУ

Внимание!

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ.

Перед установкой ТСУ Внимательно Ознакомьтесь с настоящей инструкцией

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.

- Установить кронштейны ТСУ на лонжероны автомобиля и закрепить болтами (7) M12x1.25x35 используя штатные отверстия в лонжеронах. Собрать ТСУ на автомобиле используя болты (8) M12x35. Произвести обтяжку всех болтовых соединений.

- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.

- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).

- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.

- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

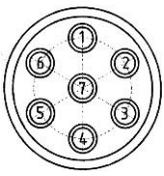


Рис.1 (схема подключения электропроводки)

Фаркоп "Leader" K105-A схема сборки

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар	1
7	Болт M12x1.25x35	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гровер d 12	6
12	Шайба d 12	11

